

PARC DES SUBSTANCES

Quartier "Le Bréau"
Avenue du Maréchal de Villars
77920 FONTAINEBLEAU

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE

PC 39.2 - Notice accessibilité
(Compléments au plan d’accessibilité)




J.L. OTTON-C. SANCHEZ
ARCHITECTES
15 Avenue du Maréchal Foch
59130 LAMBERSART
Tél. 03 20 51 22 22 - Fax 03 20 43 80 93

 Maitrise d’Ouvrage : SCCV FONTAINEBLEAU SUBSTANCES 42 rue Bassano 75008 PARIS Tel: 01 40 75 02 00 FIDUCIM	 OTTON SANCHEZ ARCHITECTES	Maitrise d’Oeuvre SCP OTTON SANCHEZ 15 avenue du Maréchal Foch 59130 LAMBERSART Tel : 03.20.51.22.22	 opus urbain	Urbaniste-Paysagiste OPUS URBAIN 27 rue de l’Espérance 75013 PARIS Tel : 01.87.44.62.66	PC
	 Projex	Bureau d’études PROJEX 30 Place Salvador Allende 59650 Villeneuve-d’Ascq Tel : 03.20.47.03.01	 diagobat	Bureau d’études DIAGOBAT 23 Boulevard Van Gogh 59650 Villeneuve-d’Ascq Tel : 03.20.47.23.20	Ech: Avril 2021

PROJET

PLAN DES BORNES RETRACTABLES
(ACCES SDIS)

LÉGENDE:

• Bornes rétractables



FICHE PRODUIT

BPATNF75

Borne escamotable automatique
ATHENA 250x750 - Pneumatique



La borne escamotable automatique est destinée à maîtriser l'accès d'une voie publique ou privée. Elle se rétracte dans le sol grâce à une commande à distance (télécommande, carte sans contact, digicode, etc.), laissant ainsi la voie libre et remonte automatiquement après le passage du véhicule. Les bornes escamotables seront également déverrouillables (par clef tricoise ou carré pompier, ...) pour l'accès du SDIS

Conception Monobloc® (brevet Urbaco)

L'ensemble est constitué de trois éléments de structure : caisson, couvercle et tête de borne moulés chacun d'une seule pièce. **Matière : Fonte GS - Epaisseur moyenne : 11 mm**

Dimensions : Ø250 mm - H750 mm **Poids :** 160 kg

Résistance à l'impact : 241,1 kJ

Résistance au choc d'un véhicule de 2,5 tonnes lancé à 50 km/h

Résistance au roulage : Homologation ISO EN 124 - Classe E600 (jusqu'à 60 tonnes)

Installation y compris dans les zones imposant des charges à l'essieu élevées (docks, chaussées aéroportuaires)

Protection IP67 : Totalemment étanche à la poussière et protégé contre les effets de l'immersion

Finition

Protection anti-corrosion par primaire poudre riche en zinc (PPRZ)
Peinture poudre polyester thermodurcissable finition mat (RAL7016 en standard)
Dispositif de visualisation par bandeau rétroréfléchissant de classe II (blanc)

Motorisation : électro-pneumatique

Plage de température de fonctionnement standard : de 0° à +55° (plage étendue en option)

Temps de montée / descente : 5s - Conforme à la norme française NFP98-310

Endurance : 4 500 000 cycles sans aucune panne ni changement de pièces (validé par huissier de justice)

Options

- Choix de la couleur (RAL)
- Choix de la couleur du dispositif de visualisation par bandeau rétroréfléchissant de classe II (jaune ou rouge)
- Dispositif de mise hors gel (fonctionnement de -50° à +55°)
- Avertisseur sonore (volume sonore compris entre 60 et 80 db à 10 cm)
- Descente forcée par clé à empreinte T11, T14 ou demi-lune
- Sécurité négative (position de la borne maintenue en cas de coupure de courant)
- Clapet anti-retour
- Vis anti-vandalisme

Accessoires

- Coffrage perdu avec ou sans cadre de finition
- Kit de raccordement



Ministère des Infrastructures et des Transports
Homologation pour l'installation sur le sol public
Protocole n°32658 du 1er Avril 2009

PLAN DES SOLS

L'écriture d'aménagement proposé dans le cadre de ce projet s'inscrit dans les grandes opérations d'aménagement menées par la Ville de Fontainebleau. Il s'agit de trouver une cohérence, **une écriture partagée entre les différentes places publiques de la Ville.**

Notre équipe propose donc de s'inscrire dans cette continuité tout en se laissant libre de proposer, ponctuellement, quelques éléments contemporains.

Notre volonté est d'offrir des matériaux de qualité qui proposent une matérialité, un grain. Ainsi nous préconisons sur la place un mélange un mélange de pierre naturelle beige clair associé à un béton désactivé composé de granulats calcaire blanc.

Il s'agit ainsi de ramener une certaine luminosité au niveau des sols et d'éviter la banalisation des espaces communs.

Les venelles de desserte seront composées de déclinaisons de béton désactivé. Quelques platelages en bois accompagneront la noue centrale afin de desservir les intérieurs d'îlots et définir quelques lieux singuliers (terrasses, belvédère sur le bassin etc.)

Les espaces circulés seront en enrobé classique et bordés de bordures en pierre granit.

LEGENDE:

-  Pierre naturelle 50%
Béton désactivé 50%
-  Béton désactivé
-  Platelage bois
-  Enrobé



PIERRE NATURELLE

Dalles calcaires



Pavés calcaires



Exemple utilisation mixte pierre naturelle / béton désactivé



BETON DESACTIVE

